



Língua Portuguesa

(10 questões)

Texto para as questões 1 a 4:

O líquido mais precioso

Aquilo que o morador de uma cidade grande faz sem pensar – escovar os dentes com a torneira aberta – leva para o ralo toda a água que um moçambicano, digamos, terá para um dia inteiro. Mais de 1 bilhão de pessoas no mundo não têm acesso à água potável, e mais ainda convivem com a escassez. Tratada como inesgotável por quem dispõe dela, a água é um recurso finito e crucial na engrenagem da economia. Sem ela, não se irrigam plantações, não se melhora a saúde, não se implantam indústrias. Enfim, continua-se pobre – e sem água. Mas experiências como a do Tâmis, um rio antes fétido onde hoje nadam trutas, provam que recuperar mananciais poluídos é possível (ainda que caro). E um pouco de disciplina na hora do banho ou de lavar a louça já ajuda a evitar o desperdício. Vale pelo menos 1 bilhão de agradecimentos.

(Veja, São Paulo, n.52)

1. Infere-se do texto como idéia central que:

- Experiências como a do Rio Tâmis não justificam nenhuma possibilidade de recuperação no ambiente natural.
- A água define-se como um bem precioso onde seu desperdício deve ser completamente evitado.
- Rios que estão poluídos, não poderão ser tratados e recuperados.
- A água é um recurso infinito e crucial na engrenagem da economia.
- Mais de 1 bilhão de pessoas no mundo procuram ter acesso à água potável.

2. Analise as afirmativas abaixo:

- Um paulista e um moçambicano desperdiçam a água dentro de um mesma proporção, que seria o equivalente a um dia inteiro.
- A escassez de água potável para alguns é resultado do desperdício de outros.
- A recuperação de mananciais poluídos bem como o comportamento disciplinar das pessoas são fatores que ajudam a evitar o enorme desperdício de água no mundo.

As afirmativas corretas estão apresentadas no item:

- Somente I está correta.
- Somente II está correta.
- Somente II e III estão corretas.
- I, II e III estão corretas.
- I e III estão corretas.

3. A função morfológica das palavras grifadas no texto acima é:

- artigo – pronome – preposição
- substantivo – adjetivo – numeral
- verbo – substantivo – conjunção
- verbo – adjetivo – conjunção
- verbo – pronome – adjetivo

4. No trecho “Mais de 1 bilhão de pessoas no mundo não têm acesso à água potável.”, a palavra em destaque recebe o acento gráfico pela mesma razão de:

- indústrias
- saúde
- possível
- água
- poluídos

5. Observe o período a seguir e responda ao que for pedido:

“Eles eram jovens quando os jovens partiram”

As palavras grifadas assumem o valor morfológico de:

- adjetivo – substantivo
- adjetivo – adjetivo
- substantivo – Substantivo
- substantivo – adjetivo
- substantivo – advérbio

6. A alternativa em que todas as palavras são acentuadas por obedecerem à mesma regra é:

- úmido – último- saída
- paletó – você – esquecê-la
- saúde – júri – baú
- protótipo – revólver – Cândida
- mártir – intérprete – próprios



7. O vocábulo que apresenta a grafia **incorreta** está no item:

- a) gratuito
- b) rubrica
- c) crisântemo
- d) ruim
- e) epitáfio

8. Identifique a alternativa em que o vocábulo apresenta **erro** de ortografia:

- a) hojeriza
- b) muçulmano
- c) exceção
- d) atraí-lo
- e) perversão

9. Identifique a alternativa em que os vocábulos formam o plural da mesma forma que **anormal** e **cadáver**, respectivamente:

- a) cônsul – açúcar
- b) mal - caráter
- c) general – ardor
- d) funil - qualquer
- e) revólver – Juvenal

10. Observando o grupo de palavras abaixo, tem-se uma alternativa em que as palavras apresentam sílaba tônica na mesma posição que a dos vocábulos **mortos**, **abolido** e **generais**, respectivamente:

- a) funil, tulipa, chafariz
- b) doutor, rubrica, poder
- c) erudito, item, recém
- d) glória, enxergar, decisão
- e) amargo, trêmulos, extrativismo

MATEMÁTICA**(05 questões)**

11. Em uma sala de aula estudam 18 homens e 12 mulheres. Quantas duplas de estudo diferentes, com um homem e uma mulher, podemos formar?

- a) 152
- b) 30
- c) 65
- d) 216
- e) 315

12. Numa divisão com dividendo natural cujo divisor é 9, o maior resto possível é:

- a) 0
- b) 8
- c) 1
- d) 9
- e) 10

13. Seu Pedro foi a uma mercearia com R\$ 230,00 no bolso e comprou 7 quilogramas de arroz por R\$ 9,00 cada um, 11 latas de leite a R\$ 5,00 cada uma e 8 litros de suco custando R\$ 7,00 cada litro. Após efetuar o pagamento, seu Pedro dividiu o troco da compra em partes iguais entre seus 4 filhos. Quanto recebeu então cada filho de seu Pedro?

- a) R\$ 11,00
- b) R\$ 15,00
- c) R\$ 12,00
- d) R\$ 13,00
- e) R\$ 14,00

14. Se $\frac{2}{5}$ de um tanque de combustível correspondem a 18 litros. A capacidade desse tanque é de:

- a) 35 L
- b) 50 L
- c) 45 L
- d) 55 L
- e) 60 L



15. Em um concurso público com mais de mil candidatos, a colocação do senhor Martins foi ducentésimo nonagésimo sétimo. O número que expressa essa posição é:

- a) 297
- b) 2097
- c) 792
- d) 290
- e) 97

CONHECIMENTO LOCAL (05 questões)

16. O município de Luis Domingues limita-se com o município de Godofredo Viana através do:

- a) Rio dos Peixes.
- b) Rio Iririaçu.
- c) Rio Tromaí.
- d) Rio José Joaquim.
- e) Rio Peixe.

17. O relevo do município de Luis Domingues é caracterizado por:

- a) Baixada litorânea com reentrâncias, presença de ilhas e planícies fluviais.
- b) Montanhas e planaltos.
- c) Chapadas e Serras.
- d) Falésias e tabuleiros.
- e) Planaltos e Chapadas.

18. Antes da emancipação política Luis Domingues passou 39 anos como Vila e 2º Distrito do município de:

- a) Godofredo Viana.
- b) Carutapera.
- c) Cândido Mendes.
- d) Maracaçumé.
- e) Itupiranga.

19. A emancipação política de Luis Domingues deu-se em:

- a) 26 de dezembro de 1950.
- b) 26 de novembro de 1960.
- c) 23 de janeiro de 1961.
- d) 26 de dezembro de 1960.
- e) 22 de novembro de 1960.

20. O vereador da época que mais se dedicou para que a Vila de Luis Domingues fosse emancipada foi:

- a) Benedito Pantoja Costa.
- b) Deolindo Antonio de Lima.
- c) Benedito Paiva Sodré.
- d) Floriano Catarino Matos.
- e) Benedito Sodré Matos Costa

CONHECIMENTO ESPECÍFICO (20 questões)

21. Marque a alternativa correta.

- I. A lei 9.503/97, define literalmente em seu Art. 2º que “São vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, as linhas férreas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, as vielas, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais.
- II. Parágrafo único do art. 2º da Lei 9.503/97 define que para os efeitos deste Código, são consideradas vias terrestres as praias fechadas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas.
- III. De acordo com a Lei 9.503/97, São objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito: I - estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento; II - fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito entre outros.
- IV. O Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, coordenador do Sistema é órgão máximo normativo e consultivo.
 - a) Todos os itens estão corretos
 - b) Os itens I e II estão corretos
 - c) Os itens II, III e IV estão errados
 - d) Apenas os itens I e II estão errados
 - e) Apenas o item IV encontra-se correto.



22. Identifique a alternativa correta.

O feriado prolongado de carnaval de 2011 foi 47,9% mais violento que o do ano passado, no número de mortes nas estradas federais do País. Neste ano, 213 pessoas morreram nas rodovias brasileiras, segundo dados divulgados nesta quinta-feira pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Em apenas cinco dias, o número deste ano já havia superado o total de 2010, quando houve 143 mortes.

De acordo com a corporação, nos seis dias do feriadão, entre sexta-feira (4) e quarta-feira (9), ocorreram 4.165 acidentes, que feriram 2.441 pessoas. Enquanto em 2010, da meia-noite de sexta-feira até a meia-noite da quarta-feira de cinzas aconteceram 3.233 acidentes, nos 66 mil quilômetros de estradas federais. Em 2009, foram computados 2.865 acidentes, 127 mortes e 1.784 feridos.

Segundo o coordenador geral de operações da PRF, Alvarez Simões, o resultado está associado ao “impressionante aumento do fluxo de veículos” nas estradas, mas poderia ter sido menor não fosse a imprudência dos motoristas.

Durante o feriado, o maior número de acidentes aconteceu no sábado, quando foram registrados 1.046 casos, que vitimaram 555 pessoas.

Somente entre 0h e 23h59 de quarta-feira, a PRF contabilizou 24 vítimas fatais nas rodovias. Apesar do alto número, este não foi o dia mais violento desde o início do feriado. No sábado (5), o número de mortos chegou a 58. Na sexta-feira e na segunda-feira o saldo ficou igual, com 37.

Fonte: **iG São Paulo** | 10/03/2011
11:29(www.ig.com.br).

I – As juntas militares compõem o Sistema Nacional de Trânsito.

II – Em atenção à Lei. 9503/97, Compete às JARI, julgar os recursos interpostos pelos infratores.

III – O CONTRAN, como órgão máximo executivo de trânsito da União, compete cumprir e fazer cumprir a legislação de trânsito e a execução das normas e diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN, no âmbito de suas atribuições.

IV - Compete à Polícia Rodoviária Federal, no âmbito das rodovias e estradas federais: cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições; realizar o patrulhamento ostensivo, executando operações relacionadas com a

segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, incolumidade das pessoas, o patrimônio da União e o de terceiros; aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, as medidas administrativas decorrentes e os valores provenientes de estada e remoção de veículos, objetos, animais e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas; efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas; credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível; assegurar a livre circulação nas rodovias federais, podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, e zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções e instalações não autorizadas; coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, adotando ou indicando medidas operacionais preventivas e encaminhando-os ao órgão rodoviário federal; implementar as medidas da Política Nacional de Segurança e Educação de Trânsito; promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN; integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação; fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruído produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, de acordo com o estabelecido no art. 66, além de dar apoio, quando solicitado, às ações específicas dos órgãos ambientais.

- a) Os itens I e III encontram-se errados
- b) Apenas o item IV encontra-se correto
- c) Apenas o item II encontra-se correto
- d) Todos os itens estão errados
- e) O item IV encontra-se errado.



23. Em respeito ao dispositivo contido no art. 21 da lei 9503/97, “Compete aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição”:

- a) cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito do CONTRAN;
- b) planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;
- c) implantar, manter e operar o sistema de sinalização náutico, os dispositivos e os equipamentos de controle aeroviário;
- d) coletar dados e elaborar estudos sobre trânsito de veículos, pessoas e animais e suas causas;
- e) estabelecer, em disjunção com os órgãos de policiamento judiciário de trânsito, as respectivas diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito apenas nos municípios;

24. Identifique a assertiva **INCORRETA**.

Compete aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, no âmbito de sua circunscrição.

- a) Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito das respectivas atribuições;
- b) Realizar, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores, expedir e cassar Licença de Aprendizagem, Permissão para Dirigir e Carteira Nacional de Habilitação, mediante delegação do órgão federal competente;
- c) Vistoriar, inspecionar quanto às condições de segurança veicular, registrar, emplacar, selar a placa, e licenciar veículos, expedindo o Certificado de Registro e o Licenciamento Anual, mediante delegação do órgão federal competente;
- d) Credenciar órgãos ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito, na forma estabelecida em norma do CONTRAN;
- e) Integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e aplicação de multas impostas na área de competência dos municípios, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outro município;

25. Marque a alternativa **CORRETA**.

Os usuários das vias terrestres devem:

- a) Abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades apenas públicas;
- b) Abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo nebuloso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela evitando qualquer outro obstáculo.
- c) Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
- d) O condutor não deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.
- e) O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: a circulação far-se-á pelo lado esquerdo da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas;

26. A alternativa **INCORRETA** está no item:

- a) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento;
- b) Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação; os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições a) quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário; b) os pedestres, ao ouvir o alarme sonoro, deverão



aguardar no passeio, só atravessando a via quando o veículo já tiver passado pelo local;c) o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação vermelha intermitente só poderá ocorrer quando da efetiva prestação de serviço de urgência;d) a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código;

- c) Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN;
- d) A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda;
- e) Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da esquerda destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.

27. NÃO está correto o item:

- a) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento;
- b) Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação;
- c) Os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os escolares, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço.
- d) Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam

de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN;

- e) A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda;

28. Avalie as afirmativas e identifique a alternativa correta:

- I. Todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá: indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora dos faróis ou por meio de gesto convencional de braço;
- II. Todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá: afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de insegurança;
- III. Todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá: retomar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou;
- IV. Os veículos que se deslocam sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.
- a) Os itens I e III estão corretos
- b) Apenas o item III encontra-se errado
- c) Apenas o item III encontra-se correto
- d) Existem apenas dois itens corretos
- e) O item I encontra-se correto.



29. Avalie as alternativas e responda:

- I. Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá: se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, acelerando a marcha;
 - II. Se estiver circulando pelas demais faixas, manter-se naquela na qual está circulando, sem acelerar a marcha.
 - III. Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância de dois metros entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança.
 - IV. O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.
- a) Existem dois itens corretos
 - b) Existe apenas um item errado
 - c) O item I encontra-se correto
 - d) Os itens II e III encontram-se corretos
 - e) Todos os itens estão errados

30. Marque a alternativa **INCORRETA**:

- a) O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.
- b) Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.
- c) O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.
- d) Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço.
- e) Entende-se por deslocamento lateral a imposição de faixas, movimentos de conversão à esquerda, à direita e retornos.

31. Marque a alternativa **INCORRETA**.

- a) O condutor que for ingressar numa via, procedente de um lote lindeiro a essa via, deverá dar preferência aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando.
- b) Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança.
- c) Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista e executar sua manobra no menor espaço possível;
- d) Ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido.
- e) Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas, aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, respeitadas as normas de preferência de passagem.

32. Nas vias urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas. De acordo com o Código de Trânsito, identifique o que for **INCORRETO**:

- a) O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública; nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo; a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser



utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;

- b) O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações: em mobilizações ou situações de emergência; quando a regulamentação da via assim o determinar;
- c) Durante a noite, em circulação, o condutor manterá acesa a luz de placa;
- d) O condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias.
- e) Mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, nenhum condutor pode entrar em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área do cruzamento, obstruindo ou impedindo a passagem do trânsito transversal.

33. Marque a alternativa correta.

- I. O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes; fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.
- II. Nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo, salvo por razões de insegurança.
- III. Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além de: não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida; sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente; indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade.
- IV. Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve

demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.

- a) Todos os itens encontram-se errados
- b) Existem apenas três itens errados
- c) Existem apenas dois itens corretos
- d) Todos os itens estão corretos
- e) Existe apenas um item errado

34. Marque a alternativa INCORRETA.

- a) Mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, nenhum condutor pode entrar em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área do cruzamento, obstruindo ou impedindo a passagem do trânsito transversal.
- b) Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo DETRAN.
- c) Quando proibido o estacionamento na via, a parada deverá restringir-se ao tempo indispensável para embarque ou desembarque de passageiros, desde que não interrompa ou perturbe o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.
- d) Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.
- e) O condutor e os passageiros não deverão abrir a porta do veículo, deixá-la aberta ou descer do veículo sem antes se certificarem de que isso não constitui perigo para eles e para outros usuários da via.



35. A alternativa correta com base nas afirmativas abaixo está no item:

- I. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.
- II. Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas vias urbanas: oitenta quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido: sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais; trinta quilômetros por hora, nas vias coletoras.
- III. O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades superiores ou inferiores àquelas estabelecidas no parágrafo anterior.
- IV. A velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade mínima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.
- V. As crianças com idade inferior a doze anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN.
 - a) Existem três itens corretos
 - b) Existe apenas dois itens errados
 - c) Existe apenas um item corretos
 - d) Existem três itens errados
 - e) Todos os itens estão errados

36. Identifique o que for **INCORRETO**:

- I. É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN.
- II. Nas vias públicas e nos imóveis é proibido colocar luzes, publicidade, inscrições, vegetação e mobiliário que possam gerar confusão, interferir na visibilidade da sinalização e comprometer a segurança do trânsito.
- III. Art. 86. Os locais destinados a postos de gasolina, oficinas, estacionamentos ou garagens de uso coletivo deverão ter suas entradas e saídas devidamente identificadas, na forma regulamentada pelo CONTRAN.
- IV. A sinalização terá a seguinte ordem de prevalência: as indicações do semáforo sobre os demais sinais, as ordens do agente de trânsito

sobre as normas de circulação e outros sinais; as indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.

- a) O item I está correto
- b) Apenas o item II está correto
- c) Os itens II e III estão corretos
- d) Todos os itens estão corretos
- e) Todos os itens estão errados

37. A alternativa **INCORRETA** está no item:

- I. Habilitado na Categoria A poderá conduzir veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral;
- II. Habilitado na Categoria B poderá conduzir veículo motorizado, não abrangido pela categoria A, cujo peso bruto total não exceda a dois mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista;
- III. Habilitado na Categoria C - condutor de veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e duzentos quilogramas;
- IV. Habilitado na Categoria D - condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, incluído o do motorista;
- V. Habilitado na Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas Categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, tenha seis mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a oito lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria *trailer*.
 - a) O item III está correto
 - b) O item I está correto
 - c) O item IV está errado
 - d) Os itens III e IV estão errados
 - e) O item V está correto

**38. Marque a alternativa correta.**

- I. Para habilitar-se na categoria C, o condutor deverá estar habilitado no mínimo há um ano na categoria B e não ter cometido nenhuma infração média ou grave, ou ser reincidente em infrações gravíssimas, durante os últimos doze meses.
- II. Para habilitar-se nas categorias D e E ou para conduzir veículo de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de emergência ou de produto perigoso, o candidato deverá preencher os seguintes requisitos: ser maior de dezoito anos; estar habilitado no mínimo há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria D; e no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E;
- III. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.
- IV. Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art. 65, da Lei 9503/97: Infração - grave; Penalidade - multa; Medida administrativa - retenção do veículo até colocação do cinto pelo infrator.
- V. Transportar crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas no Código de Trânsito: Infração - gravíssima; Penalidade - multa; Medida administrativa - retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada.
 - a) Apenas o item I está errado
 - b) Apenas o item IV está correto
 - c) Os itens I e II estão errados
 - d) Os itens IV e V estão errados
 - e) Apenas o item III está correto

39. A alternativa INCORRETA é:

- I. Ocorrendo infração prevista na legislação de trânsito, lavrar-se-á auto de infração, do qual constará: tipificação da infração; local, data e hora do cometimento da infração; caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie, e outros elementos julgados necessários à sua identificação; o prontuário do condutor, sempre que possível; identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração; assinatura do infrator, sempre que possível, valendo esta como notificação do cometimento da infração.
- II. Praticar homicídio culposo na direção de veículo automotor: Penas - detenção, de dois a oito anos, e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.
- III. Praticar lesão corporal culposa na direção de veículo automotor: Penas - detenção, de seis meses a dois anos e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.
- IV. Deixar o condutor do veículo, na ocasião do acidente, de prestar imediato socorro à vítima, ou, não podendo fazê-lo diretamente, por justa causa, deixar de solicitar auxílio da autoridade pública: Penas - detenção, de seis meses a dois anos, ou multa, se o fato não constituir elemento de crime mais grave.
 - a) Existem três itens corretos
 - b) Existem dois itens errados
 - c) O item IV está errado
 - d) O item III está correto
 - e) O item I está correto

40. Os acidentes acontecem nas ruas e estradas desse Brasil continental. Imagine você que trafegando em uma Rodovia Federal que corta o Estado do Maranhão e de repente aviste uma carreta tomada e obstruindo toda a pista. Diante da situação hipotética, qual deverá ser sua atitude como condutor:

- a) Tentar encontrar o telefone do proprietário da carreta e comunicar o fato.
- b) Sinalizar de imediato a pista, informando aos demais condutores de que existe um acidente na rodovia e sem seguida comunicar-se com a Polícia Rodoviária Federal.
- c) Abster-se da situação como se nada houvesse ocorrido
- d) Largar o veículo no qual encontra-se conduzindo e adentrar-se de imediato nos destroços da carreta, procurando sobreviventes.
- e) Seguir em viagem e loco que encontrar a primeira cidade, ir até uma delegacia de polícia e comunicar o fato a um delegado de polícia.